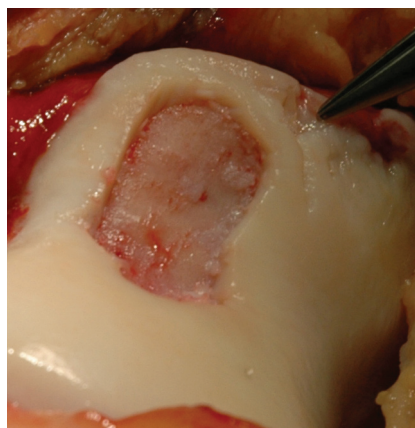


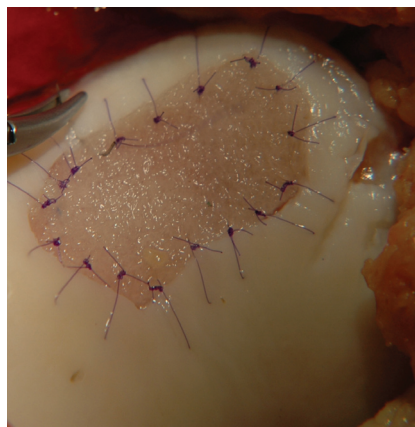
Mozgásszervi Biotechnológia Magyarországi Bevezetése Pécssett Porckárosodások Kezelése Saját Porcsejt Beültetés Segítségével

A Pécsi Tudományegyetemen folyó innovatív kutatások sorában az egyik legizgalmasabb, annak a nemzetközi viszonylatban már tízezres nagyságrendben elvégzett műtéti technikának a hazai adaptációja, amelynek segítségével az ízületi sérüléseket illetve az ezek következtében kialakuló porchiányt a páciens saját sejtjeivel tudjuk pótolni. Ezt a speciális, egyedi implantátumot már néhány nyugat-európai és amerikai cég ugyan képes előállítani, de a hazai viszonyok között szinte elérhetetlen áron.

Az emberi populációt érintő legnagyobb betegcsoportot a mozgásszervi megbetegedések alkotják, ezeken belül az ízületi porc degeneratív elváltozásai állnak az első helyen, melyek visszafordítása jelenleg még megoldatlan – folytatja Dr. Bellyei Árpád, projektvezető, volt intézetvezető professzor. Ennek a módszernek a segítségével, ha a beteg saját szervezetéből porcsejteket nyerünk, majd a sejtek speciális laboratóriumi felszaporítását



Kiterjedt porchiány a térdízületben, felkészülés a pótlásra.



A porcdefektus pótlása az új eljárással nagyobb kiterjedésű porckopások gyógyítására is alkalmazható

követően azokat az ízület károsodott részére visszaültetjük, ott a sejtek porcépítő kapacitásuknak köszönhetően pótolják a fennálló hiányt, és visszaáll az ízületben az eredeti mechanikai és biológiai állapot. Ezt saját porcsejt beültetésnek, vagy más néven autológ chondrocyta implantációnak hívjuk.

A projekt 2005-ben indult Európai Unió társfinanszírozással és 2008-ra várható a befejezése. A projekt két egyetem, a Pécsi Tudományegyetem (PTE- ezen belül két intézet: az Orthopaediai Klinika, valamint az Immunológiai és Biotechnológiai Intézet) és a Kaposvári Egyetem (KE- Állattudományi Kar, Takarmányozástani Tanszék) kutatási konzorciumát foglalja magába.

Célunk az volt, hogy kizárólag a hazai szellemi és tárgyi erőforrásokra támaszkodva megalapozzuk egy olyan rendszert, amely a porcpótlási folyamat teljes egészét magában foglalja és ezáltal költségkímélő módon, a magyar betegek számára is elérhetővé teszi ezt az új eljárást – kezdi beszélgetésünket dr. Bárdos Tamás, a PTE AOK Orthopaediai Klinika munkatársa, a projekt egyik ötletgazdája és koordinátora.

A kutatás során számos alapvető porcsejt-tulajdonságot vizsgáltunk laboratóriumi körülmények között - veszi át a szót harmadik beszélgetőtársunk, dr. Mézes Beáta, aki a laboratóriumi munkákat irányította. Köszönet illeti az Immunológiai és Biotechnológia Tanszékét és elsősorban Dr. Németh Péter Professzor urat, hogy helyet biztosítottak a kísérletek kivitelezéséhez valamint folyamatos szakmai támogatást és konzultációs lehetőséget a részfeladatok elvégzése során. Vizsgáltuk az izolált sejtek morfológiáját,

szaporodási képességüket valamint az ismert, specifikus porc-géneknek az aktivitását illetve azok változását a tenyésztés során, és közvetlenül a visszaültetést megelőzően. A technológia egyik kulcskérdése, hogy csak olyan sejtek kerülhessenek vissza a páciensbe, amelyek képesek a porc természetes rugalmasságát és ellenálló képességét biztosító fehérjék szintézisére.

A legjobbnak talált módszerrel tenyésztve a sejteket állatkísérleteken is bizonyítottan jó eredményeket találtunk (ilyenek a mágneses rezonancia vizsgálat és a klasszikus szövettani módszerek).

Sikernek könyveljük el, hogy a PTE Orthopaediai Klinikán a közelmúltban az első humán beavatkozások is megtörténtek - folytatja Dr. Illés Tamás, a pécsi Orthopaediai Klinika intézetvezető professzora. Elmondhatjuk tehát, hogy Pécssett meghonosítottuk ezt a komoly laboratóriumi háttérrel igénylő porcpótlási technikát, mellyel az eddigiekhez képest nagyobb felületű porchiányokat is pótolni tudunk a jövőben.

A projekt részeként egy információs honlapot is létrehozta (WWW.PORCPOTLAS.HU), ahol az ízületi porckopásos betegségekről, valamint azok modern kezelési lehetőségeiről kaphat az olvasó részletes információt.

A projekt (GVOP - 3.1.1. - 2004-05-0219) az EU társfinanszírozásával, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium támogatásával az Európa Terv keretében valósul meg.

